

Herinrichting Geneikenstraat

Om het doorgaande verkeer maximaal af te remmen wordt de Geneikenstraat maximaal verlegd om een duidelijke asversprong te bekomen. De breedte van het openbaar domein wordt maximal benut.
Om de bebouwde kom van Geneiken aan te kondigen, worden aan het begin en einde, een groter verkeersplateau voorzien, elk met een eigen identiteit (groen of shared space schoolomgeving).

De Sacramentsstraat wordt geknipt voor gemotoriseerd verkeer ter hoogte van de kapel. Dit vermindert het aantal kruispunten op de Geneikenstraat en daarmee ook mogelijke conflictpunten. Tegelijk wordt ter hoogte van de knip een trage as voor fietsers en voetgangers voorzien.
Ter hoogte van ingrepen worden waar mogelijk bomen ingepast. Bomen zorgen voor een landschappelijke vergroening van het straatbeeld en kondigen telkens kruispunten en verkeerswijzigingen aan.

De kruispunten worden allen verhoogd uitgewerkt om een verkeersremmend effect te bekomen. Dit zorgt eveneens voor een uniform straatbeeld. Voorrang van rechts blijft van toepassing als voorrangsregeling. De T-kruisingen worden bijkomend voorzien van een asversprong, wat extra vertragend werkt. Voor de fietser wordt een fietssuggestiestrook aangeduid aan de knik om de weggebruiker op het medegebruik te duiden.

Door een optimale inrichting kan maximaal worden onthard en wordt ruimte gemaakt voor extra groen in het straatbeeld. Het groen zal bestaan uit extensief gazon eventueel verrijkt met bloemenmengsels of bloembollen.
Wegen worden haaks aangesloten om de verkeersveiligheid te verhogen o.a. meer overzicht op het toekomstige verkeer en een vertragend effect bij het indraaien te bekomen.

De Geneikenstraat wordt voorzien in Asfaltverharding met kantstrook en boordsteen. De aanzet van het fietspad wordt aanliggend aan beide zijden voortgezet langs de Geneikenstraat tot aan de schoolomgeving Zonnebloem. Het fietspad wordt verhoogd aangelegd.

