

Regionale Mobiliteitscommissie

Proces-verbaal van bespreking in de vergadering van 28 juni 2016 te Hasselt

Agendapunt: *Gemeente Lummen: Mobiliteitsplan Sneltoets 3de generatie*

RMC-voorzitter: *Dhr. Valère Donné*

(I)GBC-voorzitter: *Dhr. Lars Van Rode - lvr@lummen.be*

Kwaliteitsadviseur: *Dhr. Sven Lieten*

Gemeenteraadsbesluit GBC	Goedkeuring HR
GRB: 15/04/2013	9/07/2013

Mobiliteitsplan	Sneltoets	Fase
PAC: 22/03/2011 BS: 22/09/2011	PAC: 26/02/2008 Spoor: 2	

a) Duiding

Uit het dossier blijkt dat er een consensus werd bereikt in de (I)GBC. Het dossier wordt automatisch ter bespreking aan de RMC voorgelegd.

b) Vaste leden

Naam	Dienst	Aanwezig (A) Verontschuldigd (V) Afwezig zonder kennisgeving (N)
	Initiatiefnemer: gemeente Lummen	
Dhr. Lars Van Rode Mevr. Katleen Pieters	Gemeente: Lummen	A A
Dhr. Valère Donné Mevr. Pamela Uyttendaele Mevr. Karin Cardinaels	Departement MOW – afdeling Beleid	A A A
Mevr. An Vanaken Mevr. Dominique Champagne	VVM De Lijn	A A
Ir. Jan Market	Agentschap Wegen en Verkeer	V
Dhr. Luc De Belie	Departement Ruimte Vlaanderen	V

Regionale Mobiliteitscommissie

Advies van de kwaliteitsadviseur

Lummen, Sneltoets

Dit is een schriftelijke neerslag van het advies gegeven in de RMC-vergadering van 28 juni 2016 te Hasselt.

1. Algemene situering

De sneltoets werd besproken in de Gemeentelijke begeleidingscommissie op 27 mei 2016. De verschillende leden van de GBC zijn van oordeel dat het bestaande mobiliteitsplan nog voldoende actueel is. Er werd gekozen voor spoor 3, het bevestigen van het bestaande mobiliteitsplan en het actualiseren van de actietabel.

De sneltoets werd door het gemeentebestuur zelf opgemaakt.

2. Toetsing van het beleidsplan

a) Dossiersamenstelling/vorm

De nota bevat alle voorgeschreven elementen en is naar vorm volledig.

b) Proces/regelgeving

De GBC keurde bij consensus de sneltoets op 27 mei 2016 goed. De sneltoets en de geactualiseerde actietabel werden op de RMC geagendeerd.

c) Bespreking in de RMC vergadering¹

De verschillende actoren herbevestigen de uitkomst van de sneltoets en geven aan dat zij het huidige mobiliteitsplan nog voldoende actueel is en verder willen uitvoeren.

¹ Niet van toepassing bij een schriftelijk advies.

3. Bijkomende elementen aangebracht door de Regionale Mobiliteitscommissie

De al dan niet gewijzigde planningscontext was niet opgenomen in de oorspronkelijke nota. Tijdens de RMC gaven de verschillende actoren aan dat deze nagenoeg ongewijzigd is. Er werd afgesproken om dit deel binnen een redelijke termijn verder uit te werken en aan het dossier toe te voegen. De aanvulling werden netjes binnen de afgesproken tijd bij het dossier gevoegd. De verschillende actoren staan achter de voorliggende nota.


4. Besluit: advies van de kwaliteitsadviseur

Het advies is **gunstig**

Dit advies dient bij het geactualiseerde beleidsplan te worden gevoegd en er samen mee gelezen.

4/07/16

Voor advies,



de kwaliteitsadviseur,

Sven Lieten

////////////////////////////////////

Planningscontext sneltoets mobiliteitsplan 2016

Werkdomein A	Aanwezig	Actueel	Uitwerken/ toevoegen (kruisje in geval van "ja")
RUIMTELIJKE ONTWIKKELINGEN EN HUN MOBILITEITSEFFECTEN			
A.1 Ruimtelijke planning.			
A.1n: Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan			
A.1n: Ruimtelijke Uitvoeringsplannen:			
RUP Schalbroek –(Charles Wellensstraat)		X	
RUP herziening BPA Meldert	X		
RUP KMO-zone Lindekensveld 2 ^{de} fase	X	X	
RUP woonzorgcampus centrum			
GRUP insteekhaven	X	X	X
A.2 Strategische ruimtelijke projecten met voorbeeldfunctie en/of grote invloed op verkeer en mobiliteit.			
Ontwikkeling Lummen centrum	X	X	
Verkeerscirculatie Lummen centrum	X	X	X
Optimalisatie Ringlaan	X	X	
Uitbouw ENA en ontsluiting Industrierreinen	X	X	X
Insteekhaven/Kolenhaven	X	X	X
Bedrijventerrein Lindekensveld	X	X	
Verhogen brug Albertkanaal	X	X	X

Gerealiseerde bouwprojecten:

Een aantal projecten die vermeld werden binnen de planningscontext van het mobiliteitsplan 2011 zijn volledig afgerond. Het betreft onder andere gemeentelijke gebouwen zoals het administratief centrum, gemeenteschool en de bibliotheek. Bij deze gebouwen werden voldoende parkeerplaatsen voorzien.

Langs de Ringlaan werden 2 randparkings aangelegd, ter hoogte van de Schulensebaan en ter hoogte van de Dr. Vanderhoeydonckstraat.

Het hoofdwegennet

Het agentschap wegen en verkeer realiseerde de verkeerswisselaar E314 – E313. De gewestweg N717 werd eveneens heraanlegd ter hoogte van afrit 26 en de industriezone Lummen Centrum. Het 'Lindekensveld' kan nu eveneens veilig ontsluiten.

Gewestwegen

Een aantal moduleprojecten werden opgestart, maar de realisatie ervan is nog niet begonnen. De plannen liggen klaar voor de aanleg van fietspaden langs Thiewinkelstraat, Meldertsebaan 1^{ste} fase + schoolomgeving en de Blanklaarstraat.. Deze projecten zitten momenteel in onteigeningsfase.

Gemeentewegen

Naast de moduleprojecten werden in kader van rioleringswerken de fietspaden langs de Molemstraat, Genenbosstraat geoptimaliseerd. Voor de fietspaden langs de Linkhoutstraat werd een startnota gemaakt en een eerste deel werd reeds uitgevoerd.

Voor de herinrichting van het busknooppunt in de Pastoor Frederickxstraat wordt momenteel de bouwvergunning opgestart.

Inbreidingsprojecten:

Er zijn verschillende projectontwikkelaars actief binnen onze gemeente om binnengebieden aan te snijden.

Conform het gemeentelijk structuurplan lopen er nu nog enkele inbreidingsprojecten in het centrum, Meldert en Linkhout. Deze projecten vragen geen aanpassing van verkeerscirculatie of verkeer geleidende maatregelen. Zowel in Meldert als in het centrum zijn er momenteel projectontwikkelaars actief bezig met de realisatie van een woonzorgcampus.

Ruimtelijke uitvoeringsplannen:

In Meldert wordt een gedeelte van een oud BPA (herziening BPA Meldert) aangepast waarbij een inbreiding voor een woongebied voorzien wordt maar ook de recreatiezone een duidelijke afbakening krijgt.

Ten noorden van het centrum is het RUP woonzorgcampus in opmaak om de bouw van een nieuwe woonzorgcampus binnen de openbare nutszone mogelijk te maken.

Een ander belangrijk thema dat de nodige aandacht verdient is het GRUP "Insteekhaven Lummen" en hierbij aansluitend de ontsluiting van het industriegebied Lummen Gestel, Kolenhaven en Klaverbladstraat. Deze blijven dan ook als aandachtspunt in de actietabel behouden.

Besluit:

Gezien de bijkomende inbreidingen geen grote invloed hebben op mobiliteit, een aantal grote projecten afgewerkt werden en er voldoende aandacht moet geschonken worden aan de opgestarte moduleprojecten is het aangewezen dat de overige acties uit de bestaande actietabel verder afgewerkt worden.