

<b>9</b>	<b>Aanvullend reglement op het wegverkeer betreft fietspad tussen Halenstraat en Kambergen</b>
----------	--

**GOEDGEKEURD**

**Aanwezig:**

Sander Hoogstijns, Voorzitter; Luc Wouters, Burgemeester; Rita Moors, Eerste schepen; Wim Vangeel, Tweede schepen; Dirk Snyers, Derde schepen; Romi Soors, Vierde schepen; Veerle Beckers, Raadslid; Stefan Coenen, Raadslid; An Goijens, Raadslid; Jeffrey Mardulier, Raadslid; Noa Vandevenne, Raadslid; Hanne Janssen, Raadslid; Gunter Van Oost, Raadslid; Chelsea Nshuti; Peter Aerts, Raadslid; Maarten Aerts, Raadslid; Ine Geerts, Raadslid; Johan Quintens, Raadslid; Bart Vissers, Algemeen directeur

**Verontschuldigd:**

Heidi Lamotte, Vijfde schepen en voorzitter BCSD; Veerle Verboven, Raadslid; Mario Vrancken, Raadslid; Birgitt Carlier, Raadslid; Axel Geerts, Raadslid

**Stemming**

Goedgekeurd bij stemming door De Gemeenteraad met:

- 18 stem(men) voor: Maarten Aerts; Peter Aerts; Veerle Beckers; Stefan Coenen; Ine Geerts; An Goijens; Sander Hoogstijns; Hanne Janssen; Jeffrey Mardulier; Rita Moors; Chelsea Nshuti; Johan Quintens; Dirk Snyers; Romi Soors; Gunter Van Oost; Noa Vandevenne; Wim Vangeel; Luc Wouters

**Bevoegdheid**

Artikel 31, §1 Omgevingsvergunningsdecreet:

Als de aanvraag de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg omvat, roept het college van burgemeester en schepenen, in voorkomend geval op verzoek van de bevoegde overheid, vermeld in artikel 15, de **gemeenteraad** samen om te beslissen over de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van de gemeenteweg.

De gemeenteraad spreekt zich uit over de ligging, de breedte en de uitrusting van de gemeenteweg, en over de eventuele opname in het openbaar domein. Hierbij wordt rekening gehouden met de doelstellingen en principes, vermeld in artikel 3 en 4 van het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen, en in voorkomend geval met het gemeentelijk beleidskader en afwegingskader, vermeld in artikel 6 van het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen. De gemeenteraad kan daarbij voorwaarden opleggen en lasten verbinden, die de bevoegde overheid in de eventuele vergunning opneemt.

**Aanleiding en context**

Het gedeelte van de wegenis bestemd voor gemotoriseerd verkeer tussen de Halenstraat en Kambergen werd onthard en enkel de wegenis bestemd voor fietsers en bromfietzers Klasse A tussen de Halenstraat en Kambergen werd behouden.

Er moeten maatregelen genomen worden om te voorkomen dat gemotoriseerd verkeer het fietspad gebruikt.

### **Argumentatie**

Er werd een aanvullend reglement opgemaakt over het verkeer tussen de Halenstraat en Kambergen.

Het aanvullend reglement dient goedgekeurd te worden door de gemeenteraad.

### **Juridische motivering**

De wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

De wet van 10 januari 2012 tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, teneinde de fietsstraat te verankeren in het verkeersreglement;

Het koninklijk besluit van 4 december 2012 betreffende het signaleren van de fietsstraat;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het uitvoeringsbesluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 en al zijn latere wijzigingen.

### **Besluit**

#### **Artikel 1**

De gemeenteraad geeft zijn goedkeuring inzake het aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende het fietspad tussen Halensestraat en Kambergen als volgt:

#### **Artikel 2**

Op het gedeelte van de wegenis, tussen de Halensestraat en Kambergen, geldt: de toegang is verboden in beide richtingen voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, speedpedelecs en bromfietsen klasse A

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord C3
- aangevuld met onderbord M12

#### **Artikel 3**

Komende uit de wegenis tussen de Halensestraat en Kambergen, ter hoogte van het kruispunt met de Halensestraat, geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de Wegcode

Namens De Gemeenteraad

Algemeen directeur  
Bart Vissers

Voorzitter  
Sander Hoogstijns

Valideer dit document op <https://verify.intellistampcenter.be/verify> met code: 6d6h2d-nyh xv-5dcui2-5c